

A.

SEGURIDAD y ACCESIBILIDAD

A1/ CALLES LIBRES DE OBSTÁCULOS

A2/ CARRETERAS SEGURAS

A3/ RECORRIDOS PEATONALES SEGUROS

La accesibilidad universal hace referencia a garantizar el **acceso de todas las personas a todos los lugares y/o servicios, independientemente de sus capacidades físicas, cognitivas o técnicas**. Es necesario hacer hincapié en la importancia de integrar todas las diversidades, ya que a menudo la accesibilidad en la arquitectura y el urbanismo se centra en la movilidad reducida y otras diversidades sensoriales son olvidadas.

La accesibilidad está estrechamente relacionada con la seguridad. Esta última busca promover actuaciones que protejan **la integridad física de las personas en el espacio urbano**. Además de garantizar la seguridad real, también es importante atender a la percepción de la seguridad ya que se detecta que incluso en entornos técnicamente seguros, algunas personas mayores tienen sensación de peligro al no encontrarse bien diferenciados los recorridos de peatones y vehículos.

A1 /

CALLES LIBRES DE OBSTÁCULOS

Existen características en el diseño del espacio público en sí mismo que generan situaciones de inaccesibilidad y peligro de caídas, **Igual de importante que el diseño es el mantenimiento y cuidado de los elementos** que componen el espacio público, ya que su degradación puede hacer que pierdan la funcionalidad y se acaben convirtiendo en un obstáculo.

En otras ocasiones, aunque el diseño y estado de la vía es adecuado, **aparecen elementos que obstaculizan las circulaciones**. Estos elementos son muy diversos, uno de los casos más comunes es el mobiliario urbano inadecuadamente situado, como papeleras, pivotes, jardineras o incluso vegetación.

La problemática más importante suele ser generada por **coches inadecuadamente estacionados, que se convierten en obstáculos** que provocan situaciones de inaccesibilidad y peligro. Comúnmente se bloquean accesos a edificios o viviendas, aceras o pasos de peatones, haciendo que las personas se vean obligadas a transitar por las calzadas. **Favorecer la prioridad peatonal en ciertas zonas garantizando que quien camina sienta seguridad es un factor fundamental de cara a la amabilización de los espacios públicos.**

¿Dónde?

- Pavimentos inadecuados o en mal estado, como el de la carretera del Pinar u otras zonas no céntricas que carecen de mantenimiento.
- Bordillos, escalones y otras barreras arquitectónicas en espacios peatonales o lugares de referencia, como la plaza de los Fueros.
- Estrechamientos de acera que reducen el espacio peatonal para aparcamientos que no se utilizan como en las calles de las travesías.
- Pasos de peatones sin rebaje de acera en la travesía Estella-Berbinzana.
- Equipamientos urbanos inadecuadamente colocados que acaban obstaculizando el paso. Contenedores de basura protagonistas en espacios de estar, luminarias en el centro de aceras en la zona sur del pueblo, etc.
- Coches inadecuadamente estacionados en el conjunto del núcleo urbano especialmente en el Casco Antiguo y la calle de la travesía de Lerín.
- Terrazas de hostelería que ocupan las aceras en la zona de bares y calles Cañada real y Carretera Balsa



La Placeta inutilizada por vehículos inadecuadamente estacionados y equipamientos urbanos. Fuente propia



Aceras de la calle la Cañada Real. Fuente propia



Pavimento en mal estado en la carretera del Pinar. Fuente propia



Aceras de la calle de la travesía a Estella-Berbinzana. Fuente propia



Pavimento en la calle de la travesía de Ierín. Fuente propia

A2 /

CARRETERAS SEGURAS

Cuando se habla de peligro o inseguridad en la circulación peatonal o ciclista, las carreteras suelen ser las protagonistas y, sobre todo, cuando estas atraviesan los núcleos urbanos como es el caso de Larraga.

Existe una serie de factores que tienen relación directa con las situaciones de peligro y en la percepción de la seguridad: **la velocidad de los coches, la falta de visibilidad, las características físicas de las aceras o arcenes, la existencia o no de elementos de seguridad como pasos de peatones, la separación de los recorridos, etc.**

Es de vital importancia garantizar las condiciones físicas más seguras posibles, tanto en lo que se refiere a la propia carretera como a su entorno, para reducir al máximo la posibilidad de accidentes así como mejorar la percepción de estos espacios.

¿Dónde?

- Velocidad excesiva en las travesías, especialmente en las entradas del pueblo, y en la carretera del Pinar a la altura del cruce con la calle San Andrés.

- Puntos de especial peligrosidad por velocidad, falta de visibilidad y condiciones inadecuadas en pasos de cebra y cruces de carreteras de las travesías, especialmente en la zona de bares de mucho tránsito peatonal.



Cruce de travesía de Lerín y carretera de la calle Mayor. Fuente propia



Calle de la travesía de Lerín. Fuente propia

A3/

RECORRIDOS PEATONALES SEGUROS

Un factor determinante para la garantía de lugares y calles accesibles y seguras para todas las personas es el **fomento, adecuación y protección de recorridos para peatones. Las personas que caminan son el perfil más vulnerable del espacio público, y más aún si se trata de personas con la movilidad reducida, mayores o niños y niñas.**

Igualmente se debe atender a una proporción equilibrada entre el espacio destinado al coche y al peatón.

¿Dónde?

- El peatón es vulnerado en el conjunto del núcleo urbano.
- Zona de bares del cruce de travesías, donde el tránsito de vehículos y peatones es constante. El momento de mayor peligrosidad es a primera hora de la mañana: congestión de coches de padres y madres que llevan a estudiantes al colegio de Larraga, autobuses escolares que llevan estudiantes a otros pueblos, coches de personas trabajadoras que comienzan su jornada laboral, etc.



Ruta de la segunda sesión participativa de Larraga Amable, zona de bares en la calle de la travesía Estella-Berbinzana. Fuente propia

- La calle de la carretera de la Balsa también tiene problemas de tránsito y circulación a primera hora de la mañana, ya que forma parte del recorrido más habitual al colegio. Sería recomendable reconfigurar la calle con el fin de ampliar el espacio peatonal, eliminando una fila de aparcamientos o regulando la circulación a único sentido.

- La situación de peligrosidad hace que muchas madres y padres prefieran llevar a sus hijas e hijos en coche al colegio. Se demanda la creación de un recorrido escolar desde diferentes puntos del pueblo.

- Uno de los paseos más habituales de personas mayores es el recorrido por la Urbanización Ug, se trata de la conocida "ruta del colesterol". Es, sin embargo, un recorrido con características carentes en habitabilidad y seguridad. La llegada a la urbanización es a través del cruce de la carretera a Estella y la carretera del Pinar, la entrada norte del pueblo en la que los vehículos circulan a gran velocidad y no existe un paso de cebra. El entorno de la urbanización es además hostil ya que está rodeado de solares abandonados sin edificar. Teniendo en cuenta la popularidad entre las personas mayores, sería recomendable equipar la zona con mobiliario adecuado.



Calle de la carretera Balsa, Fuente propia



Cruce carretera a Estella con carretera del Pinar, Fuente propia