

# B.

## GESTIÓN y REGULACIÓN

**B1/ CASCO ANTIGUO LIBRE DE VEHÍCULOS**

**B2/ CIRCULACIÓN ORDENADA EN  
EL CASCO ANTIGUO**

**B3/ ESTACIONAMIENTOS REGULADOS**

**B3/ REGENERACIÓN Y CONSERVACIÓN**

Existen diversas problemáticas urbanas que más que mediante acciones físicas, se resuelven a través de un buen uso del espacio público, el cual se garantiza gracias al compromiso de convivencia entre vecinas y vecinos del pueblo y a la gestión o regulación administrativa. Desafortunadamente, esta última vía resulta muy lenta y poco eficaz a corto plazo, y las administraciones locales se ven obligadas a basarse en medidas más punitivas y menos educativas. Uno de los grandes problemas con los que se encuentran los ayuntamientos más pequeños es la falta de competencias que tienen para hacer cumplir las regulaciones existentes. Lo que, a su vez, está vinculado al mencionado compromiso de convivencia a través del uso del espacio público por parte de la ciudadanía.

En el caso de Larraga, existe predisposición en por mejorar las problemáticas que más afectan a las habitantes. **Tanto administraciones locales como vecinas son conscientes de la vulneración del espacio peatonal** que se reproduce diariamente en el pueblo, y ambos apuestan por la resolución de las problemáticas.

## B1 /

### CASCO ANTIGUO LIBRE DE VEHÍCULOS

Una de las mayores problemáticas que generan la vulneración del espacio público de Larraga, es la sobrecarga de vehículos circulando e inadecuadamente estacionados en el caso del Casco Antiguo, el cual tiene unas características urbanas inapropiadas para la situación que se genera. **La reducción de presencia de vehículo, mediante la limitación de estacionamientos y/o acceso**, es imprescindible para la dignificación y protección de la habitabilidad del espacio público del centro histórico.

Sin embargo, y a pesar de que la problemática se puede reducir a través de prohibiciones y regulaciones, **la solución real está vinculada al cambio del hábito de uso excesivo del coche.**



*Calles invadidas por coches en el Casco Antiguo. Fuente propia*

#### ¿Dónde?

- Gran cantidad de vehículos estacionados en lugares en los que suponen un importante obstáculo, algunos de ellos aparcados de manera indefinida por estar averiados. Plazas inutilizadas y mobiliario urbano inaccesible.
- Accesos a viviendas, locales y comercios obstruidos por lo que las vecinas y vecinos colocan maceteros y jardineras para protegerlos.
- Residentes que no aparcan en sus cocheras sino que dejan sus vehículos en la misma puerta de sus viviendas.
- Personas usuarias de equipamientos públicos (ayuntamiento o guardería) o comercios que estacionan temporalmente en la puerta de su destino.



*Acceso a propiedad privada en el Casco Antiguo. Fuente propia*

## **B2 /**

### **CIRCULACIÓN ORDENADA EN EL CASCO ANTIGUO**

**La morfología urbana del Casco Antiguo es uno de los mayores condicionantes de las problemáticas derivadas de la sobrecarga de vehículos.** Como es habitual en los centros históricos, las calles son orgánicas y estrechas, además la zona se asienta sobre una zona de pronunciada topografía.

Estas características son, en sí mismas, desfavorables para una circulación de vehículos incomoda, si a ello se le suma una falta de regulación de circulación como la que se da en el Casco Antiguo de Larraga, se genera **una situación de caos de importante peligrosidad e inaccesibilidad.**

Además, la plataforma única, a pesar de ser de condiciones favorables para personas con movilidad reducida, invita a los vehículos a circular y estacionar por cualquier zona.

**La ordenación de la circulación mediante calles de único sentido y/o peatonalización de algunas zonas,** son medidas imprescindibles para posibilitar y fomentar la convivencia entre personas conductoras y peatones especialmente en entornos urbanos de tales características.

#### **¿Dónde?**

- Caos circulatorio, desorden y situaciones de peligrosidad y conflicto entre vecinas y vecinos. Doble sentido circulatorio en calles muy estrechas, coches que se encuentran de frente y uno de ellos debe retroceder marcha atrás por la calle para poder dejar pasar.

- Vehículos aparcados en calles que obstruyen la circulación de otros coches, vehículos sanitarios y de recogida de basuras.

- Situaciones de confusión para personas visitantes que no conocen la trama urbana.

- La ordenación de vehículos en el Casco Antiguo mediante calles de único sentido, es la medida a tomar más urgente según la priorización de acciones que se trabajó durante el proceso participativo.

- Además del Casco Antiguo existen otras zonas en el núcleo urbano en las que se denuncia la necesidad de ordenar la circulación, como en las Casas Baratas, donde el doble sentido y la falta de regulación de estacionamientos genera problemas de circulación.



*Calles estrechas en el Casco Antiguo. Fuente propia*

### B3/

#### **ESTACIONAMIENTOS REGULADOS**

**Los vehículos inadecuadamente estacionados son los principales elementos que obstaculizan el paso tanto de peatones, como de otros vehículos, generando importantes situaciones de peligrosidad. Esta situación también genera la inutilización de espacios y/o elementos urbanos determinados como bancos y contenedores.** La falta de regulación de estacionamientos en diversas zonas del núcleo urbano de Larraga, reproduce esta problemática. Este hecho ha alimentado un hábito de desplazamiento en coche hasta el mismo lugar de destino, a pesar de la corta distancia entre puntos de la localidad.

Es habitual que, con la justificación del estacionamiento de corta duración, se ocupe espacio peatonal obstaculizando y llegando a hacer inaccesible la entrada a determinados locales o viviendas. Las vecinas y vecinos denuncian además, que muchos de estos vehículos que privatizan el espacio público están aparcados de manera indefinida por estar averiados.

**Es necesaria una estrategia conjunta de aparcamientos, prohibir y/o habilitar aparcamientos según sea necesario, así como la generación de recursos para garantizar el cumplimiento de las medidas establecidas.**



*La Pikota invadida por coches en el Casco Antiguo. Fuente propia*



*Calle de la travesía Estella-Berbinzana. Fuente propia*

### ¿Dónde?

- Desequilibrio generalizado de estacionamiento de vehículos en diferentes zonas del núcleo urbano. Lo que pone en evidencia la importancia de la localización de los mismos.

- Calles y plazas del Casco Antiguo sobrecargadas de vehículos estacionados sin regulación. Situaciones de inaccesibilidad, obstrucción de paso e inutilidad de espacios de estar y mobiliario urbano.

- Aceras de la travesía de Lerín ocupadas por vehículos inadecuadamente estacionados que obstaculizan el paso de peatones. Las calles Carretera de Balsa y Cañada Real sobrecargadas de vehículos impidiendo el paso a peatones.

- Lugares con aparcamientos que sacrifican recorrido peatonal. La calle de la travesía Estella-Berbinzana, estrangulamientos de acera para generar aparcamientos que no se utilizan.

- Reserva de plazas de aparcamiento en el Centro de Salud para personal sanitario, faltan reservas para personas usuarias. Atender a las dimensiones y condiciones de las plazas de aparcamiento.



*Vehículos en las aceras de la travesía de Lerín. Fuente propia*

## **B4 /**

### **REGENERACIÓN Y CONSERVACIÓN**

**La despoblación es posiblemente la mayor amenaza a la que se enfrentan la mayoría de municipios del entorno rural** en el estado. La emigración a las ciudades de las últimas décadas y los modelos de urbanismo que han incentivado el crecimiento periférico de obra nueva, han llevado al **abandono de solares y edificaciones privadas y con ello la degradación de muchos centros históricos**. Una realidad que también sufre actualmente Larraga.

**Fomentar la regeneración urbana y la conservación de la edificación existente es imprescindible para asegurar el arraigo poblacional** y hacer frente a este gran reto al que se enfrenta el municipio, ya que condicionan la habitabilidad, y con ello la realidad económica y social del conjunto del entorno urbano. Además, **la calidad del parque edificado y el espacio público se complementan, por lo que una buena conservación genera una percepción agradable y segura del espacio público**.

Si bien es cierto que la capacidad de intervención en los espacios privados es limitada para la administración local, en ella está la posibilidad y responsabilidad de buscar vías que promuevan intervenciones de regeneración y conservación de edificaciones y solares privados en desuso.

#### *¿Dónde?*

- Parque edificado degradado en el Casco Antiguo. Los edificios son muy antiguos y sus materiales y ejecución de baja calidad. El paso del tiempo y la falta de mantenimiento llevan a la degradación de la cubierta, lo que conlleva filtraciones de agua que a su vez desgasta las fachadas y los muros de carga de adobe, generando peligrosos desprendimientos de elementos arquitectónicos en las calles.

- Solares abandonados en el conjunto del núcleo urbano. La falta de mantenimiento de los mismos genera acumulación de maleza y basura que degrada el conjunto del espacio público. Son lugares de oportunidad para la resolución de varias problemáticas del pueblo.

- Parcelas urbanizables sin construir en las zonas periféricas del núcleo urbano, como en la Urbanización Ug. Es habitual que este tipo de urbanizaciones periféricas sin edificar sufran el abandono del mantenimiento municipal y la degradación del espacio público de la zona por falta de uso. Sin embargo, esta zona es habitualmente utilizada por personas mayores para la llamada "ruta del colesterol", por lo que se deberían cuidar sus condiciones y equipamientos.



*Vivienda en estado de ruina en el Casco Antiguo, Fuente propia*



*Edificios y espacios en desuso y proceso de degradación. Fuente propia*



*Solar en desuso en el Casco Antiguo, Fuente propia*